PRIN ALTE ȚĂRI

Imprejurimile Berlinului

de general I. MANOLESCU

Berlinul așezat în câmp și din ce în ce mai populat, a trebuit să organizeze periferille și împrejurimile pe distanțe de circa 80 km, ca să poată satisface nevoile de aer, de distracție, de odihnă și de destindere ale populației.

Periferiile n'au clădiri sărace și variate, așa încât intrarea în Berlin pe oricare direcție nu impresionează rău cum se întâmplă în alte țări. Deosebit, toate locurile virane dela periferie sunt transformate în grădini de flori și legume, în parcele între 10—100 mp. închiriate populației berlineze care dorește să aibă un loc mic de muncă și de recolegere. Sunt unele din aceste locuri virane luminate, canalizate și potecuite, încât sigur că tentează și pe funcționarii mai superiori să aibă aci o ocupațiune și o distracție. Fiecare își improvizează aci un pavilion, o cameră, o verandă, ca să poată dormi și aduce toate cele necesare pentru o zi două. Așa se explică de ce în războiul cel mare, nemții știau să cultive zarzavaturi și flori la toate casele pe unde erau cartiruiți. Astăzi grație străjerilor, vor ști și românii noștri, — mai ales orășenii, toate acestea. Până aci întâlniam orășeni cari nu știau să deosebească sfecla de gulie și lemnul de brad de alte esențe.

Problema organizării periferiei și a împrejurimilor a constituit o grije principală pentru urbaniștii și creatorii Berlinului. Această problemă a început să se simtă și la noi de câțiva ani încoace, dar suntem încă mult înapoiați față de capitalele altor țări. In afară de pădurea Pantelimon (drumul destul de rău) de pădurea Băneasa (drum bun) și de Snagov (drum bun dar scump transportul) de Copăceni și de Budești (drum bun dar organizarea primitivă acolo) nu avem nimic organizat. In afară de cursele de autobuze cari circulă rar și nu sunt încă destul de eftine, nu există nici un mijloc de comunicație. Trenul de Giurgiu ajută câtva deplasarea spre Grădiștea și alte câteva localități pe Argeș, dar neflind de cât două pe zi nu aduce mare avantaj pentru recreația populației în timpul sărbătorilor.

Imprejurimile Berlinului au ajuns la stare înfloritoare grație faptului că, în primul rând, s'au asigurat diferite mijloace de comunicație pentru cele mai modeste pungi.

Nordul și Sudul Berlinului au împrejurimi frumoase, dar sunt mai puțin vizitate decât Westul și Estul Berlinului grație faptului că spre Est sunt întinsele lacuri Havel și Sprea, iar spre Est sunt lacurile Spreei superioare.

Citez aci capetele de linii ale trenurilor electrice cari duc spre aceste împrejurimi.

Nord : Veiten, Brandenburg, Bernau.

Est : Spandau, Nauen, Spandau Wustermark, Vaunsee Postdam.

Sud: Vannsee Berlitz. Vannsee Stahnadorf, Zehlendorf, Lichterfelde, Zossen, Konigswusterhausen.

Est : Strausburg, Rüdersdorf, Fustenvalde.

Dacă socotim că pe fiecare din aceste 13 linii sunt cel puțin 10 localități în care se pot cobori escursioniști, este ușor a vedea că la 130 de stațiuni, dacă sunt aduși pe zi 2000 de escursioniști, se înlesnește odihna și viața în aer liber a 260.000 oameni pe zi. Aceste trenuri electrice circulă aci din 10 în 10 minute.

In total pe aceste treisprezece linii pot fi transportați circa 300 mii oameni, zilnic. Trebue observat însă că aci am socotit numai trenurile electrice. Dacă ținem seamă că pe toate aceste direcții circulă tramvaie, autobuze, taxiuri și vapoare care pornesc din Berlin către unele puncte, trebue să socotim că Berlinul are posibilitatea să ducă și să aducă din împrejurimi peste jumătate milion de persoane pe zi.

Odată cunoscute acestea să descriu ceeace am vizitat noi.

Werder. Este un sat așezat într'o insulă pe terenul din partea de West a lacului Havel la circa 10 km. spre West de Postdam. Aci se cultivă tot felul de pomi și fructe așa încât tot anul prezintă interes. In primăvară are aspectul unui rai datorită florilor, pomilor. Am văzut asemenea tablouri și la noi, la Rășinari. la Rădășenii de lângă Fălticeni, în drumul dela Cernăuți spre Hotin în regiunea numită raiul pomilor, și ca să spun și ceva „pro domo", am văzut încă din copilărie și până astăzi în satul meu natal Breaza.

Ceeace atrage pe vizitatorii din toată lumea, la Werder, precum și pe escursioniștii germani sunt vinurile și licheururile ce se fac aci din fructe. Aci se face din coacăze celebrul vin cunoscut sub numele de Iohanisberg.

Am încercat și eu. Se face ușor. Am dat rețetele în revista „Răsăritul" și „Breaza" organul cooperativei Germ. La un litru zeamă de coacăze, 500 gr. zahăr și 3 kgr. apă, se obține, după ce fierbe, un bun vin de coacăze. După fierbere nu mai cere atâtea îngrijiri ca vinul de struguri.

Am vizitat de două ori Werderul. De fiecare dată am sosit acolo înainte de amiază. Prima dată am întâlnit pe strade mulți vizitatori tineri, adulți și bătrâni în cea mai pronunțată stare de veselie și fericire. Unii păreau să-mi reproșeze de ce trec așa de grav. Alții mă invitau să joc cu ei, iar alții s'au oferit să mă conducă la un restaurant terasă. Până să ajung acolo am trecut pe lângă alte multe localuri unde se cânta și se juca.

A doua oară mi s'a întâmplat acelaș lucru, ba încă am găsit mai multă veselie. Era zi de lucru. Vinurile și mâncările erau atât de bune iar veselia atât de contagioasă, încât și astăzi, când mai gândesc la ea, simt în mine mai mult optimism de cât am de obicei.

— Ați făcut mai bine că ați venit în zi de lucru, îmi spuse restauratorul.

— Eu nici nu observasem că este zi de lucru. Ce era dacă veniam sărbătoarea ?

— N'aș fi avut norocul să vă cunosc, să vă servesc chiar eu și să vă dau explicațiuni.

— Dar aci se dansează în toate zilele.

— Da ! se dansează de treizeci de ani de când conduc eu acest restaurant, și îmi spunea tatăl meu, pe care l-am urmat în această meserie, că se dansează din timpul bunicilor lui cari au clădit acest restaurant.

Care sat din regiunile noastre deluroase pomicole a putut ajunge să ofere asemenea vinuri și licheururi ? Tu Breaza !, ai putea ajunge aici dacă vei avea noroc de fii cari să iubească și să înțeleagă câte comori ți-a dat ție Dumnezeu !

Se mulează minunat și elastic!

Un ciorap, fie el cât de delicat, se mulează perfect, conservându-și toată elasticitatea sa inițială, dacă e spălat exclusiv cu

Problema timpului liber

Excursii muncitorești

Ministerul muncii, după o pregătire relativ sumară, a atacat de front, problema preocupărilor sale de ultimă clipă, problema întrebuințării timpului liber al muncitorului.

A început organizând și plătind cam scump — a costat 800 mii de lei — o excursiune a muncitorilor din întreaga țară, în Capitală și la mare, la Constanța.

Am aplaudat cu tot entusiasmul impresionantul cortegiu, privit de noi în drumul său către mormântul Eroului necunoscut, cum am aplaudat cuvântarea ministrului muncii. Pentru cei 1000 de muncitori veniți din toate meleagurile, ziua de Duminică. a fost o zi de înălțătoare sărbătoare muncitorească, pe care o dorim cât mai des repetată, cu unele rezerve.

Și pentrucă se face, că precedentele noastre articole privind aceasta problemă. au fost cu voe sau fără voe interpretate greșit, ținem să lămurim că organizarea întrebuințării timpului liber este o problemă a cărei deslegare trebuia cât mai neîntârziat începută.

Cealaltă problemă, a standardului de viață muncitorească la noi, este o problemă cel puțin tot atât de importantă, deslegarea ei trebuind să se facă, paralel cu aceia a întrebuințării timpului liber.

Suntem pentru o acțiune hotărîtă și pentru liniile ei mari. Am vrea-o deodată și cât mai complet susținută. Ne temem însă de insuficiența mijloacelor materiale.

Iată singurele noastre obiecțiuni, convinși și noi — și nu de acum, ci de multă vreme — că muncitorul are nevoe în aceiași măsură și de hrană pentru trupul lui istovit, și de hrană sufletească pentru sufletul lui curat, ca un izvor al atâtor nebănuite comori.

Excursiunea de Duminică, ce a însuflețit atâtea speranțe, a păcătuit totuși prin ritmul ei, a fost prea obositoare.

Muncitorii dela Lupeni au pornit de acolo. Sâmbătă, la ora 3 d. a.; au mers toată după amiaza aceia, toată noaptea și au ajuns dimineața la București.

Au așteptat celelalte grupuri, au mers dela gară la parcul Carol, s'au întors la masă, au vizitat după aceia în continuu Capitala, spre a fi duși, la 9 seara, la un spectacol până la 12 noaptea, pentru a se deștepta a treia zi, la 5 dimineața...

Orice s'ar spune, a fost extrem de obositor.

In viitor, sperăm, se va schimba procedeul.

Până când vom avea introdusă și la noi săptămâna engleză, nu se pot organiza de cât excursiuni de o zi și în localități apropiate.

Excursiunile mari se vor organiza în așa fel, ca ele să coincidă cu concediile, fabricile și întreprinderile mari dintr'o regiune, dând aceste concedii, simultan.

In Franța, unde există de mult subsecretariatul *„des sports et loisirs"*, așa se procedează.

Nu putem face altfel, trebue să imităm...

Excursiunea cea mai reușită este excursiunea cea mai puțin obositoare.

Adevărul acesta nu trebue nesocotit.

Altfel... oricum, excursiunea de Duminică a însemnat un foarte promițător început.

Vintilă F. Pantazopol

PENTRU
COPII
CĂMAȘI DE NOAPTE
ȘI PIJAMALE

MĂRFURI MINUNATE
La Vulturul de Mare cu peștele în ghiare
Theodor Atanasiu & Co. S.A.
STR. BAZACA 1 STR. CAROL 76-78-80-82 STR. HALELOR 21

CABINET MEDICAL
Pasagiul Român 9—București
(lângă Teatrul Național)
BOLI DE PIELE ȘI VENERICE
Dr. I. CERNA — Medic Primar
Consultațiuni 11—1 și 6—8½
Telefon 3.20.55

Doctorul E. DORNA
INTERNE și SEXUALE
NEVROZE SEXUALE
Consult 10-11 și 4-7
Str. COLȚEI 16 (fost Sfinților) 2104

BOLI
VENERICE
Tratament dela 9—12 și 2—7
Dr. TULIU BLANC
BULEVARDUL CAROL No. 58
spre Statuia Rosetti

A căzut din tren

Miercuri dim. a fost găsit pe linia c. f. r. București-Ploești, în dreptul km. 28, cadavrul tânărului Simion Mazudovici, de 27 ani, originar din Brăila.

Asupra lui s'a găsit un bilet de tren Bacău-București.

Probabil că voind să treacă dintr'un vagon în altul, în timpul mersului, a alunecat de pe scară și căzând între vagoane, a fost tăiat de tren.

Plut. Petroșeneanu, șeful postului de jandarmi al comunei Poenari-Vulpești, jud. Ilfov, cercetează cazul.

—xx○●○xx—

Doleanțele funcționarilor de bancă

Miercuri seară a fost la sediul Asoc. funcționarilor de bancă din strada Lipscani nr. 26, afiliată la Federația sindicatelor de funcționari particulari o ședință de breaslă la care au participat numeroși funcționari.

Președintele asociației, d. Constantin Șerban își exprimă mulțumirea pentru modificările aduse de ministerul muncii legii contractelor de muncă precum și pentru legiferarea duratei de 48 ore în întreprinderile comerciale. D-sa insistă, în special, asupra avantajului creat motivul concedierii precum și în privința regulamentării dreptului la preaviz, al salariaților cari au o vechime până la 6 luni. D-sa explică celor prezenți că deși aceste modificări s'au făcut din inițiativa ministerului muncii, totuși ele se datoresc acțiunii Sindicatelor cari, de multă vreme, au revendicat aceste complectări ale legii contractelor de muncă.

D. A. Messinger, secretar g-ral al asociației, arată că deși art. 11 pentru modificarea legei duratei muncii din legea sus menționată pune la adăpost orarille cu o durată mai mică de 48 ore, deci și pe cel al funcționarilor de bancă, totuși este necesar ca în regulamentul de aplicare care va urma legea în chestiune, să se precizeze, în mod categoric, orariul de 40 și 46 jum. ore pentru întreprinderile bancare. Propune o moțiune în acest sens care este aprobată cu unanimitate de adunare.

S'a hotărât să se înainteze un memoriu, ministerului muncii care să cuprindă doleanțele funcționarilor de bancă în privința modificării legii organizării sindicatelor.

—xx○●○xx—

„Docul plutitor" va fi adus Duminică, în portul Constanța

Constanța, 17 August

Duminică dim., va fi adus în portul Constanța, corpul metalic al docului plutitor, care va fi așezat în bazinul săpat în stâncile din partea de Apus a portului, unde altădată era cimitirul vapoarelor.

Docul, care cântărește 4200 tone, este adus de două puternice salvatoare germane „Samson" și „Albatros", fiecare de câte 2500 HP.

Lungimea docului e de 135 m., lățimea de 31,50 m., iar adâncimea are 11 jum. m. și e construit în întregime din plăci metalice.

El este format din două cutii longitudinale, așezate pe șase pontoane. Are forma de U. Construcția lui a durat 13 luni și a costat 80 milioane lei, în care se cuprind 5 milioane transportul și cca. 5 milioane lei primă de asigurare.

Din șantierele dela Lubeck, salvatoarele au plecat cu docul la 10 Iulie. Azi au intrat în Dardanele, iar Duminică dimineața vor ajunge în portul Constanța.

Odată cu instalarea acestui doc, vapoarele românești vor fi scutite de tributul pe care l-au plătit timp de aproape 40 de ani șantierelor din străinătate,, atunci când aveau nevoie de reparații.

SITUAȚIA INVĂȚĂTORILOR SERIA 1934

Un memoriu inaintat ministerului educației naționale

Invățătorii seria 1934 au alcătuit un memoriu privitor la plasarea lor în învățământ, memoriu pe care l'au înaintat autorității școlare competente și în care se spune următoarele:

Prin decizia ministerului educației naționale, referitoare la numirile ce urmează să se facă anul acesta, învățătorii seriei 1934 de pe întreg cuprinsul țării, au o situație specială și anume: dela absolvirea școalei normale au trecut 4 ani, timp în care am cunoscut multe greutăți.

In fiecare an am umblat dela un capăt la altul al țării, după câte o suplinire.

Am așteptat până acum, conduși de deprindere morală, ce ne-am format-o în legătură cu plasarea noastră în învățământ și anume aceea că trebue să așteptăm 4 ani, așa după cum au așteptat și alții. Dacă se lua în considerare acest criteriu de numire, până acum trebuia să fim la posturile noastre și nu amenințați de a rămâne din an în an neplasați.

Rugăm respectos pe d. ministru, să aibă în vedere timpul pierdut la acești învățători, care de drept trebuiau să fie numiți.

Suntem și în spiritul deciziei ministerului educației naționale, prin care spune că nu vrea să lase pe drumuri învățătorii, pentru a apuca pe căi greșite.

In consecință, cerem ca anul acesta să fim numiți cu precădere după cum o parte din colegii noștri, au fost numiți în anul trecut.

SERVICIUL TELEFONIC IN HOTELURILE DIN BUCUREȘTI

Zilele acestea marile hoteluri din Capitală au încheiat o convenție cu Societatea de Telefoane, în urma căreia vom înregistra o simțitoare îmbunătățire a comunicațiilor telefonice în hoteluri.

Suntem în măsură să arătăm că datorită înțelegerii la care s'a ajuns, se va începe instalarea de posturi telefonice în fiecare cameră de hotel, iar legăturile cu orașul vor fi suficiente pentru a se obține o convorbire, în minimum de timp posibil.

In acest scop se vor construi linii speciale de legătură directă între centralele telefonice ale hotelurilor și centrala interurbană a Societății de Telefoane în vederea unui serviciu mai rapid al convorbirilor interurbane sau cu străinătatea.

In toate hall-urile hotelurilor, publicul va găsi deasemenea instalate cabine publice pentru convorbiri. Convorbirile locale efectuate atât din camerile și dela posturile publice, instalate în hall-uri vor fi taxate cu 5 lei, ca și cele efectuate dela posturile publice din oraș.

Datorită acestor ameliorări vom avea până la terminarea programului o creștere dela 800 la 1.600 posturi în serviciul acestor hoteluri, iar liniile de comunicație între centralele telefonice ale hotelurilor și centrala orașului vor spori dela 50 la 120 unități. 15221

Prinderea unei contrabande de mătase și zaharină

Halmeu, 14 August

D. plut. major Moise Pascu, șeful secției jand. Halmeu, însoțit de sergentul instructor M. Sălăjanu, făcând o percheziție călătorilor dela autobuzul Târna Mare — Satu Mare, a descoperit asupra lui Moriț Teșler, din comuna Comlăușa, 40 m. mătasă și o jumătate de kg. zaharină.

Marfa fiind adusă prin contrabandă din Cehoslovacia, a fost predată împreună cu contrabandistul vămii de frontieră Halmeu.

Aici, taxatorul Vasile Cârlig și funcționarul Ioan Popovici au constatat că Tișler nu este la prima ispravă de acest fel.

El a fost înaintat parchetului.

Autorul spargerii dela Casa asigurărilor sociale din Cluj a fost arestat la Oradea

Oradea, 16 August

Organele polițienești locale au făcut Sâmbătă noaptea o captură senzațională. In timpul unei razii prin cartierele orașului polițiști au arestat pe un individ care, dela început, li s'a părut suspect. Legitimat, nu mică a fost surpriza când s'a constatat că se numește Csepi Iuliu, în vârstă de 25 ani, căutat de penitenciarul din Aiud, de unde. în timp ce executa o condamnare de 4 ani și jumătate, a evadat.

Luat din scurt, Csepi Iuliu a sfârșit prin a face mărturisiri complecte. Evadând dela Aiud s'a pripășit la Cluj. Aci împreună cu un oarecare Tudoraș a operat spargerea dela Casa Asigurărilor Sociale furând 120.000 lei. El a luat 50.000 apoi a plecat la Oradea. Aci i-a cheltuit însă cu prostituatele și nu i-au mai rămas de cât 12.000 lei în câteva zile. Comunicându-se cele de mai sus cheșturii din Cluj, a fost arestat și Tudoraș, la care s'a găsit întreaga trusă de instrumente cu care au operat și o parte din banii furați.

Csepi va fi înaintat zilele acestea la Cluj.

Banca Națională a României electrifică satul Bozaurt (Caliacra)

Un dar in valoare de 300.000 lei

Bazargic, 16 August

Conducătorul căminului cultural „Mitropolitul Andrei Șaguna" din satul Bazaurt (Caliacra), inimosul preot Const. Cristescu, prezentându-se la Banca Națională a României din Capitală, a expus conducătorilor numitei instituțiuni, munca fără preget pe care S. S. împreună cu membrii echipei regale studențești o desfășoară acolo pentru ridicarea satului.

In urma rugămintii sf. sale, consiliul de administrație al băncii a dăruit căminului cultural din acel sat, motorul de 12 h. p., — în perfectă stare de funcționare, — și întreaga instalație cu toate accesoriile uzinei electrice, aflătoare în localul sucursalei sale din Bazargic. Valoarea acestei uzine se ridică la 300.000 lei.

Notăm că, orașul Bazargic fiind electrificat anul trecut, Banca Națională nu mai avea nevoe de uzină proprie în localitate.

Mărinimoasa faptă a conducătorilor primului nostru institut de emisiune este mai presus de orice laude.

Peste câteva zile uzina va fi demontată și transportată în satul Bazaurt, unde va fi reinstalată. Cheltuelile vor fi suportate de locuitorii satului Bazaurt, sat care va fi astfel primul electrificat din întreaga Dobroge.

Notăm deasemenea că între marile înfăptuiri ale Băncii Naționale, în Cadrilater, se numără și construirea satului Titu Maiorescu, din județul nostru, construcția coloniștilor — împreună cu ridicarea bisericii care se va sfinți în toamna acestui an, — ridicându-se la suma de 3.500.000 lei.

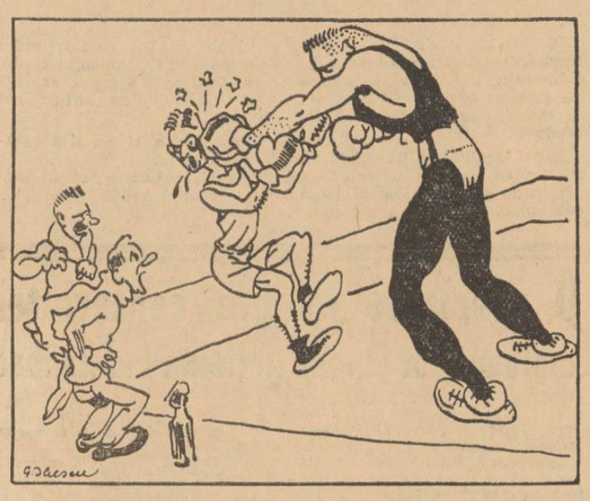
Păr. Const. Cristescu a mai dobândit dela fundația regală „Principele Carol", — pentru căminul cultural, — și o bibliotecă model pentru săteni și copii, compusă din 315 volume, broșate.

In prezent, 60 premilitari împreună cu membrii echipei regale studențești, lucrează de zor la ridicarea construcției marelui cămin cultural „Mitropolitul Andrei Șaguna", ridicat în satul Bazaurt din inițiativa preotului Const. Cristescu.

După cum vedem, stăruința și munca neistovită a bunului român p. Cristescu a dat roade foarte frumoase.

I. J.

L A Z I....



— Dreapta ta, Nicule, dreapta ta !...

— Lăsați vorba. Aci învăț boxul și nici de cum legea circulației.

Manevre de toamnă

Domnul general, comandând o importantă unitate a plecat în manevră și pentru ca să facă să profite cât mai mulți oameni de această importantă perioadă de instrucție și-a trimis ordonanțele în termen la front și pentru dânsul a luat în serviciu un rezervist, concentrat pentru perioada manevrelor.

Ion, așa îl chiamă pe ordonanță, e tocmai dintr'un sat din fundul Bucovinei, om muncitor și de toată încrederea. Ajuns în orașul reședință de județ și centrul regiunei de manevre, d-l general este invitat la masă de personalitățile marcante din oraș. După ce a răspuns cu amabilitate la câteva din ele, luând parte la mesele aranjate în onoarea sa, astăzi se simte obosit din pricina exercițiului care a durat până dimineața și de aceea se gândește să rămână acasă și să se scuze. In acest scop scrie o scrisoare doamnei, stăpâna casei unde fusese invitat, și-l chiamă pe Ion.

— Ioane, ai să te duci cu scrisoarea asta la adresă. Și când vii înapoi, îmi aduci și masa.

Bineînțeles că domnul general s'a gândit la masa, pe care în chip obișnuit Ion i-o aducea dela popotă.

— Am înțeles să trăiți! Și Ion pleacă glonț la adresă. Doamna, care tocmai aștepta sosirea musafirului ei, înconjurată de toți invitații se resemnează și după ce citește scrisoarea, spune lui Ion.

— Spune-i domnului general că ne pare foarte rău, dar sperăm să-l vedem cu o altă ocazie.

Ion nu se clintește și după ce doamna termină și face un pas să intre în sufragerie, o oprește:

— Mă iertați coniță, dar domnul general mi-a dat ordin să-i duc masa acasă.

Stăpâna casei, făcând mare haz de sinceritatea lui Ion, dă ordin la bucătărie și se pregătește lui Ion un munte de cratițe și farfurii din care exalau cele mai pofticioase miroase. In plus, doamna vârâ sub brațul lui Ion și o sticlă de Cotnar veritabil. Ion se întoarce mândru acasă.

Domnul general se așează la masă și când vede menuul copios se interesează și... află.

Disperat, domnia-sa vrea să repare gafa lui Ion. De aceea îl dă bani să cumpere cel mai frumos buchet dela florărie și să-l ducă amfitrioanei, odată cu scrisoarea de scuze.

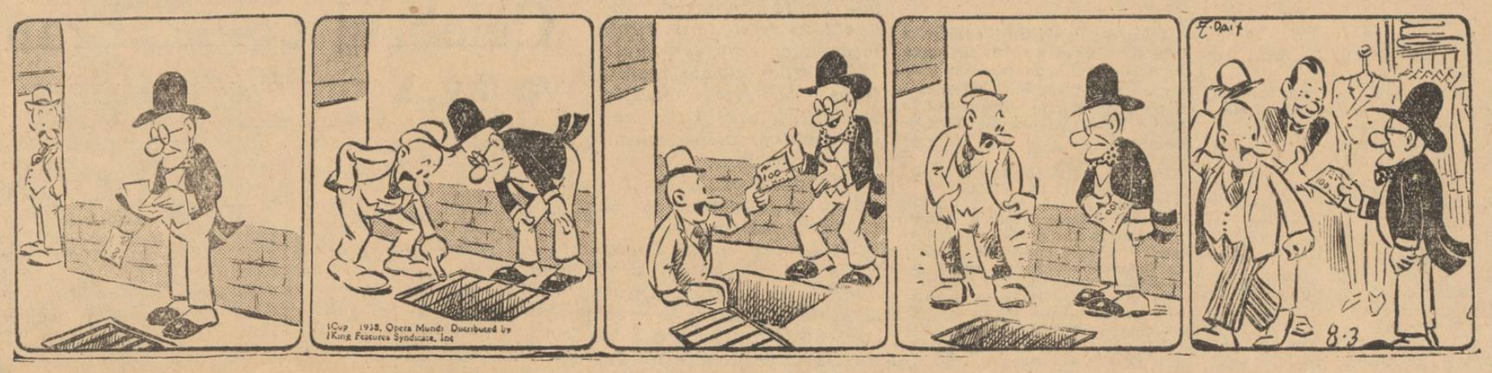
Ion pornește din nou la drum, dă cinci sute de lei pe cel mai măreț buchet de flori și se prezintă din nou la adresă. Doamna gazdă citește scrisoarea și fermecată de fruumsețea florilor, dă un bacșiș de o sută de lei lui Ion. Ion la suta de lei și fără să clipească spune:

— Nu e o sută. E cinci...

Răzând din toată inima, doamna se execută și dă cinci sute de lei lui Ion, care îi aduce ca un trofeu domnului general acasă...

Restul povestei se ghicește...

Aventurile profesorului „Nimbus"

de DAIX

COPYRICHT : KING FEATURES SINDICATE and „UNIVERSUL"